

Consignes d'utilisation des pièces : Manipuler les pièces avec précautions, les pièces issues d'impression 3D résistent mal aux chocs. Ne pas laisser les pièces exposées à plus de 40°C ni en plein soleil. **ATTENTION** dans les véhicules, en été la température peut dépasser les 40°C.

Pour l'assemblage, toutes les pièces de 1 à 8 doivent avoir l'aspect sablées sur le dessus.



Partie avant :

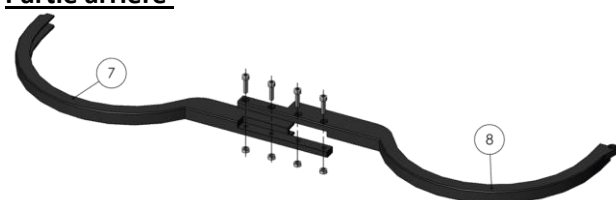


Serrer les 2 vis complètement.



Serrer les 2 vis sans les bloquer totalement.
Les 2 parties droites doivent pouvoir pivoter sans forcer.

Partie arrière



Serrer les 4 vis complètement.



Serrer les 2 vis sans les bloquer totalement.
Les 2 parties droites doivent pouvoir pivoter sans forcer.

Montage des 2 parties sur le bateau

- 1 - Mettre le cerclage arrière sur le bateau en tenant écarté les 2 cotés. Rabattre contre le bateau ces 2 côtés.
- 2 - Mettre le cerclage avant sur le bateau en tenant écarté les 2 cotés. Rabattre contre le bateau ces 2 côtés.
- 3 - Retirer la vis coté arrière sur chaque verrou et desserrer légèrement celle de devant. Faire coulisser les 2 verrous vers l'avant, aller jusqu'en butée. ATTENTION a bien vérifié que les 2 cerclages sont bien en contact sur la coque du bateau.



Arrière
A retirer

Avant
A dévisser
Légèrement

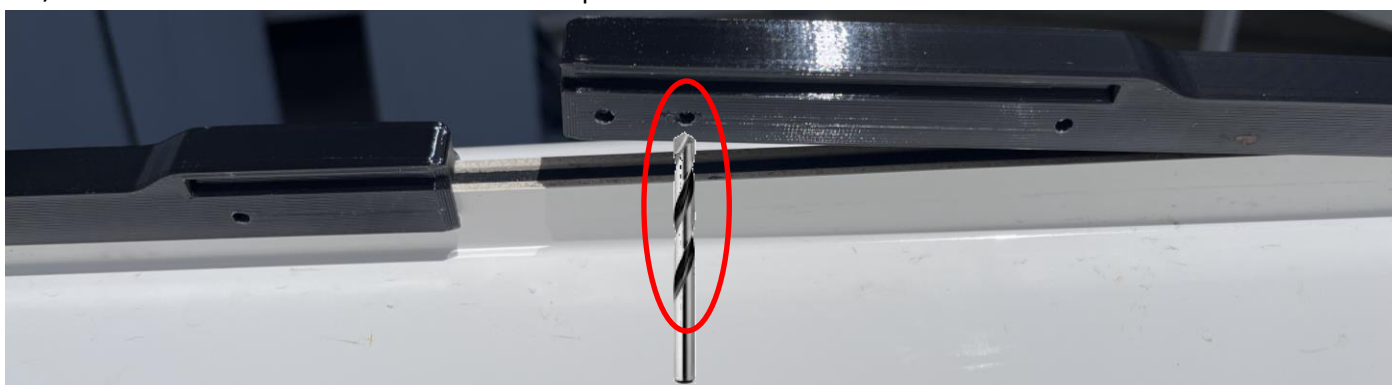


4 – Contre percer le trou coté arrière avec un forêt de Ø2.5mm maximum. Effectuer cette opération des 2 cotés. S'assurer que lors de cette opération le cerclage reste bien en place correctement sur le bateau.



ATTENTION lors de cette étape, de simplement marquer l'emplacement du trou et de ne pas percer profondément au risque de percer la coque du bateau.

5 – Retirer du cerclage la pièce portant le drapeau. Décaler le cerclage de la coque puis agrandir le trou avec un forêt de Ø3mm ou 3.5mm maximum. Faire la même opération de l'autre côté.

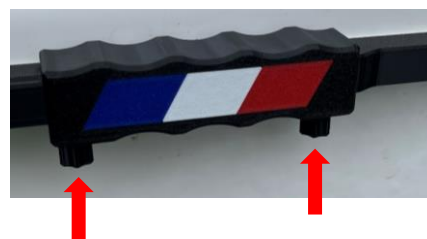


6 – Remettre les 2 pièces avec le drapeau ainsi que les vis.

7 – Vérifier que le cerclage est bien verrouillé dans les trous qui ont été réalisés précédemment.



Le verrou ne doit plus pouvoir bouger ni vers l'avant ni vers l'arrière lorsque les vis sont serrées. Le cerclage est donc bien verrouillé.



ATTENTION, pour ne pas perdre les vis moletées, bien toujours les resserrer sur le verrou.